

SYNTRAC LDT 10W-40

*FULL Synthetic Long-Drain Engine-oil
Scania EURO IV, EURO V & EURO VI*

29-04-2013

NL) Productbeschrijving

Volledig synthetische "long-drain" olie, ontwikkeld om een uitstekende smering te bieden aan moderne dieselmotoren met hoge prestaties die worden gebruikt in zware toepassingen, zowel op de weg als off-road. Deze olie is geschikt voor Euro IV-, Euro V- en de nieuwste SCANIA Euro VI-motoren. Deze dieselmotorolie is ontworpen met behulp van high performance basisoliën die zorgen voor een uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen, behoud van viscositeit bij hoge temperaturen, regeling van de vluchtigheid, en verlaging van het brandstofverbruik. Deze basisoliën zijn verbeterd met een geavanceerd additievensysteem, dat een hoge mate van bescherming biedt aan alle delen van de motor. Deze olie is ontwikkeld voor lange olieerversingsintervallen in moderne dieselmotoren en met het oog op de Scania LDF-3-specificatie.

Toepassing

Dieselmotoren met turbocompressor of met natuurlijke aanzuiging, gebouwd door Europese en Japanse fabrikanten. Trucks voor gebruik onder lichte en zware omstandigheden op de weg. Industriële off-road-toepassingen, waaronder: de bouw, mijnbouw, groeven en landbouw. De hoge concentratie actieve additieven maakt de langste door de fabrikanten voorgeschreven olieerversingsintervallen mogelijk. Door zijn hoge asgehalte is deze olie niet geschikt voor dieselmotoren en voertuigen die zijn uitgerust met een roetfilter.

EN) Productdescription

Full synthetic "long-drain" oil, engineered to provide outstanding lubrication to modern, high performance diesel engines used in severe on and off-highway applications. This oil is suitable for Euro IV, Euro V and the latest SCANIA Euro VI engines. This diesel engine oil is designed using high performance base oils which provide excellent low temperature fluidity, high temperature viscosity retention, volatility control, and fuel economy improvement. These base oils are enhanced with an advanced additive system, which provides a high level of protection to all parts of the engine. This oil is engineered to provide long oil drain intervals in modern diesel engines and aimed at the Scania LDF-3 specification.

Application

Naturally aspirated and turbo-charged diesel powered engines built by European and Japanese manufacturers. On-highway light and heavy-duty trucking. Off-highway industries including: construction, mining, quarrying, and agriculture. The high concentration of active additives allows the longest oil drain intervals as prescribed by the manufacturers. Due to the high ash content, this oil is not suitable for diesel engines and vehicles equipped with a particulate filter.

SYNTRAC LDT 10W-40

*FULL Synthetic Long-Drain Engine-oil
Scania EURO IV, EURO V & EURO VI*

29-04-2013

Specification

API	CF
SCANIA	LDF-3
SCANIA	LDF-2
MAN	M3277
MTU	TYP 3
VOLVO	VDS-3
MB	228.5
CUMMINS	CES 20072
RENAULT	RLD-2 – RXD
MACK	EO-M PLUS
DEUTZ	DQC-III-10
DAF	Extended Drain

Typical Analytical Data

	<i>Unity</i>	<i>Result</i>
SAE	---	10W-40
Density	kg/m ³	870
Viscosity @ 40°C	mm ² /s	86.3
Viscosity @ 100°C	mm ² /s	13.3
Viscosityindex	---	155
Flashpoint	°C	230
Pourpoint	°C	-39
Total basenumber	mg KOH/g	16.1
Sulphated ashnumber	% mass	1.90

Tariccode	34039900
------------------	----------